

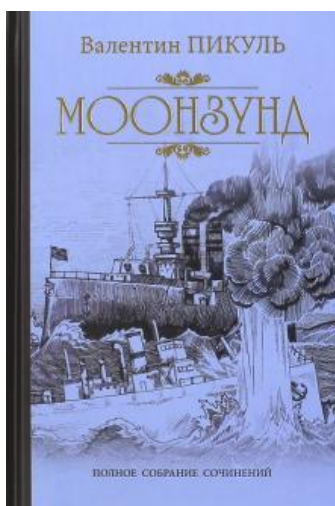
С ДНЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ!



Флот военно-морской
Это верность России,
Это мощь армады,
Охраняющей нас
От чужих кораблей,
От потерь и насилья
На границах морских
Каждый миг, каждый час.



Предлагаем вашему вниманию книги о ВМФ, о чести, долге, верности Отчеству, героях и их подвигах...



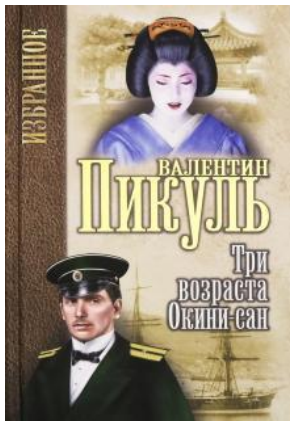
Пикун В. Моонзунд.

Роман-хроника о Первой мировой войне, о кануне революции, страшном для нашей страны времени... Это - легенда о Балтийском флоте, совершавшем чудеса героизма в неравных боях с германской армией за Моонзунд, легенда об отваге офицеров и почти самоубийственном мужестве простых моряков



Пикуль В. Крейсера.

«Крейсера» — один из самых известных исторических романов Валентина Пикуля. Роман был написан всего за 38 дней, но стал знаковым произведением для выдающегося советского писателя. В нём рассказывается о мужестве и отваге русских моряков, защищавших дальневосточные рубежи Родины русско-японскую войну 1904–1905 годов. В центре повествования — судьба юного мичмана Сергея Панафидина. Он служил на крейсере «Богатырь», в свободное время играл на виолончели и изучал японский язык. Перед самой войной Сергей перевёлся на «Рюрик» — один из трёх кораблей, которым вскоре довелось принять неравный бой с целой эскадрой японских броненосных крейсеров. Крейсер Панафидина был разгромлен, а сам он оказался в плену...



Пикуль В. С. Три возраста Окини-сан.

К 90-летию со дня рождения замечательного русского писателя Валентина Саввича Пикуля (1928-1990) издательство "Вече" подготовило "Избранное" его лучших исторических романов. В основе романа "Три возраста Окини-сан" - драматическая судьба Владимира Коковцева, прошедшего путь от мичмана до адмирала российского флота. Писатель проводит своего героя через ряд исторических событий - Русско-японскую и Первую мировую войны, Февральскую и Октябрьскую революции, показывает сложную политическую обстановку на Дальнем Востоке, где столкнулись интересы России, Англии, Японии

Пикуль В. С. Реквием каравану PQ-17.



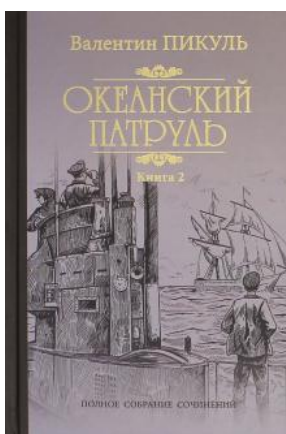
В романе "Реквием каравану PQ-17" на документальной основе разворачивается жестокая трагедия минувшей войны - гибель союзного каравана в полярных широтах.

Повесть "Мальчики с бантиками" посвящена организации и строительству на Соловецких островах Школы юнг для пополнения флота в годы Великой Отечественной войны.



Пикуль В. С. Честь имею.

Многоплановый, остросюжетный роман. Главный герой - офицер Российского Генерального штаба, ставший разведчиком и волею судеб оказавшийся свидетелем политических интриг империалистических кругов, заинтересованных в развязывании Первой мировой войны. Читателя не оставит равнодушным яркий образ героя, для которого превыше всего честь, долг, патриотическое служение Отечеству.



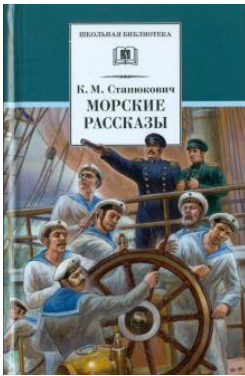
Пикуль В. С. Океанский патруль.

"Океанский патруль" - это первый роман Валентина Саввича Пикуля. После его выхода в свет автор был принят в Союз писателей СССР. Роман посвящен событиям Великой Отечественной войны на Северном театре военных действий. В центре внимания автора - героические дела моряков Северного флота, действия разведчиков в тылу врага. Это и повествование о тех, кто любит и ждет моряков на берегу.



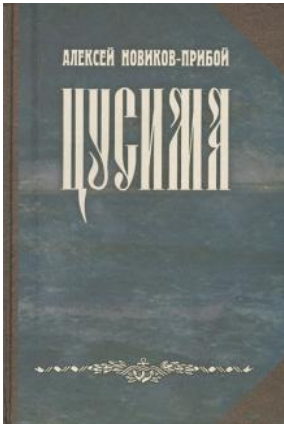
Лондон Д. Морской волк.

"Морской волк" был написан Джеком Лондоном на основе личных впечатлений от путешествия на промысловой шхуне. Роман принес автору успех - и неудивительно, ведь в книге есть захватывающий сюжет, морская стихия, столкновение характеров - и, конечно, любовь! Хэмфри Ван Вейден, человек умственного труда, волею судеб оказывается на борту "Призрака" - в полной власти свирепого капитана Волка Ларсена. На этой шхуне царят дикие нравы и действует только один закон: силы. Герою приходится забыть о прежней жизни в цивилизованном мире и ежедневно сражаться - не толь ко с морской стихией, но и с волей капитана: умного, одаренного, но безжалостного и жестокого. Научится ли Хэмфри "стоять на своих ногах"? Сможет ли защитить от опасного Волка Ларсена не только себя, но и прекрасную мисс Брустер, такую же заложницу обстоятельств?



Станюкович К. М. Морские рассказы.

Герои рассказов К. М. Станюковича - матросы и офицеры, умеющие побеждать опасности и выходить с честью из труднейших положений. Для среднего школьного возраста



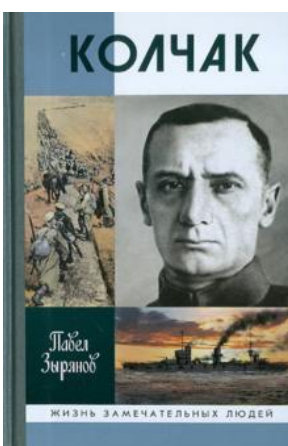
Новиков-Прибой А. Цусима.

Роман-эпопея А. С. Новикова-Прибоя о Цусимском сражении - одно из самых грандиозных повествований реалистической литературы. В "Цусиме" совмещены достоинства мастерского стиля, доступного языка, высокого документализма (роман написан на достоверном материале свидетельств очевидцев писателем, который сам был непосредственным участником похода 2-й Тихоокеанской эскадры и Цусимской битвы). Вот как оценивал роман английский вице-адмирал Усборн, отзыв которого был напечатан 23 августа 1936 г. в газете "Санди Таймс": "Для морских специалистов книга изобилует полезными сведениями по части командования, стратегии и тактики. Книга займет свое место в каждой морской библиотеке... Многим морским офицерам за всю свою жизнь так и не приходится участвовать в большом морском бою; им приходится лишь в воображении переживать тот кульминационный момент, к которому они готовятся в течение всей своей карьеры... Вот почему я без всякого колебания говорю, что каждому морскому офицеру необходимо прочитать."



Гончаров И. А. Фрегат «Паллада».

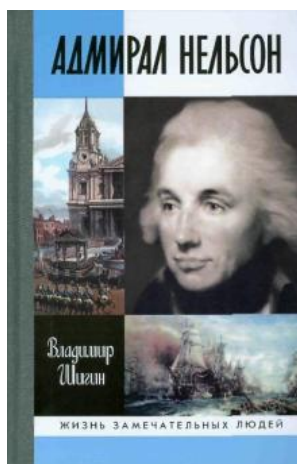
Фрегат "Паллада" - цикл очерков, в основу которых легли впечатления автора от дипломатической экспедиции на военном фрегате "Паллада" в 1852-1855 гг. к берегам Японии. Это произведение не только приоткрывает читателю завесу тайн истории русского флота, но и в полной мере продемонстрирует мастерство Гончарова - художника, психолога, бытописателя.



Зыранов П. Н., Адмирал Колчак. Верховный правитель России.

Александр Васильевич Колчак прожил недолгую (всего 45 лет), но бурную и насыщенную событиями жизнь. Он был участником трех арктических экспедиций, защищал Порт-Артур, во время Первой мировой войны командовал Черноморским флотом. В разгар Гражданской войны возглавил "белое" государство, объединившее Сибирь, юг и север России и боровшееся против большевиков. На этом посту он потерпел

поражение и погиб. Имя Колчака долго разъединяло Россию. Теперь, когда наступает время единения и согласия, необходимо вернуться к этой загадочной и трагической фигуре. Автор, известный историк П.Н.Зырянов, попытался воссоздать подлинный облик Адмирала, осмыслив большой массив исследований и источников. Колчак обладал сложным мировоззрением. Большое влияние на него оказала японская философия с ее догматом самоотречения. В то же время это был человек действия. В книге он представлен со всеми своими поисками, разочарованиями и ошибками, что не умаляет его мужества, стойкости, искренней преданности...



Шигин В. В., Адмирал Нельсон.

Горацио Нельсон (1758-1805), сын сельского священника, с двенадцати лет посвятил себя морю, прошел путь от юнги до вице-адмирала, стал самым молодым капитаном британского флота и самым прославленным флотоводцем в мировой истории. Не меньшую известность, чем его блистательные победы при Абукире и Трафальгаре, принесла Нельсону романтическая история любви к прекрасной леди Гамильтон. Автор разворачивает захватывающую и правдивую историю жизни прославленного адмирала, не скрывая, что в его жизни были и черные страницы, и неудачи, и годы бездеятельности и забвения



Петрова Н. Нахимов.

Имя адмирала Павла Степановича Нахимова (1802—1855) вписано в историю воинской славы России. Выпускник Морского корпуса участвовал в трех-годичном кругосветном плавании, получил боевое крещение в Наваринском сражении против турецкого флота, строил и вооружал корабли в Архангельске, Кронштадте и Николаеве, защищал Черноморское побережье Кавказа от турок и горцев, руководил инженерными работами в Новороссийской бухте, одержал блестящую победу над турецкой эскадрой при Синопе. Нахимова называли душой обороны Севастополя— «русской Трои»— в Крымскую войну. Его жизнь и гибель являют собой яркий образец исполнения воинского долга. Каким образом уроженец сухопутной Смоленской губернии стал моряком? Как он был связан с русскими колониями в Северной Америке и почему привлечен к следствию по делу декабристов? За что его прозвали морским Суворовым? На эти вопросы отвечает книга историка и писателя Натальи Петровой, на основании опубликованных и архивных документов рассказывающая о жизненном пути флотоводца, ставшего национальным символом стойкости и мужества.



Тихомиров О. Н. Великие флотоводцы.

В книгу вошли рассказы детского писателя Олега Тихомирова о выдающихся российских флотоводцах - Петре Первом, Фёдоре Ушакове, Павле Нахимове. Их героические судьбы и славные дела не оставят равнодушными юных читателей.



Больных А. Г., Дуэли авианосцев.

Полтысячи лет исход любой войны на море решало артиллерийское сражение - сначала парусных кораблей, затем броненосцев и, наконец, огромных линкоров. Но в годы Второй мировой в военно-морском деле произошел коренной переворот, настоящая революция, в результате которой бронированные исполины уступили первенство авианесущим кораблям. Когда в апреле 1945 года американским самолетам потребовалось всего полтора часа, чтобы пустить на дно самый большой линкор в мире, гордость японского флота "Ямато", даже скептикам стало окончательно ясно, что настала новая эра - отныне победа в морской войне зависит не от огня корабельной артиллерии, а от дуэлей авианосцев. В своей новой книге ведущий историк флота дает глубокий анализ всех авианосных сражений Второй мировой, ставших кульминацией войны на Тихом океане и превративших Его Величество Авианосец во владыку морей.