

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №14»
г. Гусь-Хрустальный

Никоновские чтения

Номинация :

Жизнь замечательных людей.

Тема:

« Курдюмов Владимир Иванович »

Выполнил :
Курдюмов Кирилл
7 класс
Руководитель:
Медведева Н.В.
учитель истории

2020 год

Курдюмов Владимир Иванович

строитель

депутат

историк

редактор газеты



торфяник

литератор

экскурсовод

диктор радио



Школьный краеведческий музей



«Когда я прихожу в школьный музей меня охватывает гордость за то , что родоначальником нашего школьного музея был мой прадедушка Курдюмов Владимир Иванович.» Курдюмов Кирилл

**Курдюмов В.И. 20 лет занимался
строительством на посёлке Гусевском.
Под его руководством появились
улицы: Интернациональная,
Октябрьская, Строительная.**



Фотографии из архива школьного музея.



**Семья Курдюмовых и
семья Жукова В.И. - директора школы на посёлке**



**Курдюмов В.И. и работницы
капитального строительства**

Фотографии из архива школьного музея.

Конкурс стенгазет на посёлке Гусевский.

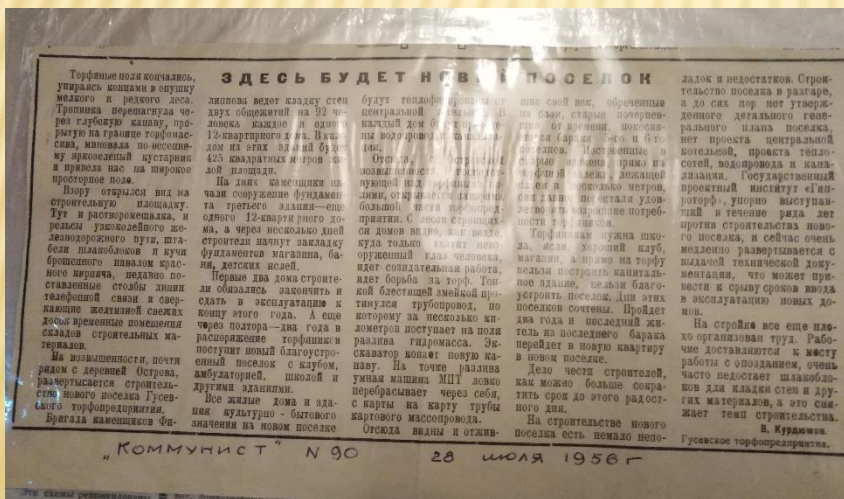


Работа над очередной статьёй
в местную газету.

Документы из архива школьного музея



Подшивка газеты «Торфяник»



Статьи В.И. Курдюмова, опубликованные в газете «Ленинское знамя»

замок и недостаток. Строительство поселка в райгазе, а до сих пор не утверждено детального генерального плана поселка. Нет проекта центральной котельной, проекта водопровода и канализации. Государственный проектный институт «Инторф» успешно выполнял в течение ряда лет против строительства нового поселка, и сейчас очень можно равнодушие с нашей технической документацией, что может привести к серьезным ошибкам в эксплуатации новых домов.

На стройке все еще плохо организована труд. Рабочие доставляются к месту работы с опозданием, очень часто недостает материалов для кладки стен и других материалов, а это снижает темп строительства.

В. Курдюмов,
Гусевское торфопредприятие.

на отдельные кирпичи. Такая работа за рабочий день давала от 26 до 35 тысяч кирпичей торфа. Чтобы успеть сделать за день 35 тысяч ударов, «схватывал» работу двумя руками, но в каждой руке 7 «вагончиков» отвалили сырые кирпичи на поля стелли.

Артели приезжали на сезон из Касимова и других уездов Рязанской губернии со своими кухарками. Продукты покупали в хозяйственной лавке. По субботам артель копала до двух часов, вымывали пенки «из брань» на брону и шли в баню. После бани пили чай с баранками.

Торфяники работали до первой половины июля, а если позволяла погода, по просьбе администрации оставались еще на 10 дней. Заработанные деньги выдавались два раза за лето: на тронку и под расчет. Жили торфяники в земляных бараках. Спали на двухэтажных нарах вповалку без постельных принадлежностей, в антисанитарных условиях.

По 14—16 часов в день работали на сушке и штабелях. К каждой раме прикрепилось по 20 девушек (там находилась артель торфяников). Они переворачивали кирпичи торфа («ворочка»), ждали его в «стигане» и «сметали», укладывали в штабеля строго по шаблону-рамке. Отсюда и название «рамчатка».

В архивах сохранилась запись за 1912 год—добыто 23 тысяч тонн торфа. Кочерговой каторгой называли и работу на добыче и сушке торфа.

Шесть годов. Импералистическая война, контрреволюционная блокада, хозяйственная разруха — сказались и на работе торфопредприятия. В 1918 году на 33 машиноформовочных установках работало только 10. За сезон было выработано три миллиона 200 тысяч торфяных кирпичей. В 1919 году было уже 16 машин. Они выработали 5684 тысячи кирпичей торфа.

Во Владимирском областном архиве хранятся сведения о торфопредприятии в Рязанской губернии с 1919 года. Вот что там записано: «Торфопредприятие «Неман» в Малоярославском уезде Владимирской губернии. Всего «Суловское» в 2 верстах от дер. Сулово Муроминской волости, Судогодского уезда Владимирской губернии. Владельцем станции — Гусев Роман-Владимирович, владение 100 вольт и 250 штук электродвигателей. В 1920 году работало 20 артелей при наличии 26 машин, произведено торфа 7323265 кирпичей. В сезоне 1922 года уже получили девять миллионов 522,5 тысячи штук кирпичей».

В. Курдюмов,
(Продолжение следует).

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ 3 СТ. 19 ДЕКАБРЯ 1960 ГОДА

Очерки по истории Гусевского торфопредприятия, написанные собственноручно Курдюмовым В.И.

Из блокнота эколога

Есть в Гороховце судостроительный завод выпускающий различные морские суда. Как известно, что в Гороховце, на Владимирские, среди равнин и лесов Европейской части России, за принадлежностью земель от любого моря зародилось судостроение. Возникновение Гороховской верфи имеет свою интересную историю. Гороховская земля не плодородна, почвы у бедные, давала скудные урожаи и не могла прокормить население. Люди, кроме изготовления льняной пряжи занимались другими ремеслами: мыловарением, выделкой кожи, производстве картона. Многие крестьяне ездили тогда в Вымпена уходить в отхожие промыслы. Только из одной Гавшей Красноярской волости на заработки ежегодно уходило

4-

г. Владимира и г. Зварьво сарано Гусевские торфопредприятия в годы Великой Отечественной войны 1941-45 гг. Партизанской профессора и комсомольской организации организовали в трудные условия бесперебойную добычу торфа и отгрузки его потребителям, были созданы комсомольские бригады из девушек заменившие мужской труд в карьерах. К 1956 г. предприятие добыло 5000 тонн кубового торфа и было обеспечено полным верстактартами краевыми и десятками других машин по подготовке торфяных полей, а также сушке, уборке и погрузке торфа. С 1956 г. уступил второй этап развития Гусевского торфопредприятия на смену трудоемкому процессу добычи торфа - импортному принятому фрезерный способ добычи, обеспечивающий полную механизацию всех процессов.

